



HMCI-S

# Honda 二小时耐力赛

---

赛事规则 2019

*Ver 2.2*

起草：陈雪枫  
校核：HMCI-S  
签发：HMCI-S



# 目 录

一、	车手与车队 .....	3
二、	比赛 .....	3
	1、自由练习 .....	3
	2、计时练习 .....	4
	3、正赛发车 .....	4
	4、正赛的结束或终止 .....	4
	5、正赛换手 .....	4
	6、正赛加油 .....	4
	7、P 区行驶规则 .....	5
	8、事故与比赛暂歇 .....	5
	9、安全车规则 .....	5
三、	车辆规格 .....	5
四、	赛会通告与指令 .....	6
	1、一般通告与指令 .....	6
	2、特别通告与指令 .....	6
	3、雨地赛指令 .....	6
	4、夜赛指令 .....	6
	5、临时技术规则 .....	6
	6、临时禁令 .....	6
五、	申诉与车手会议 .....	6

## Honda 二小时公路耐力赛赛事规则

本规则规定了 2019 年 Honda 二小时公路耐力赛的参赛细则（以下简称“Honda 二小时耐力赛”），所有参赛车手、车辆必须符合本规定相应部分的细则。

本规则是综合衡量运营成本、参赛者的竞技水平、经济投入、赛事安全性等多个方面的因素所制定的。规则的目标是让参赛车手以较低的经济投入，参与高水平、统一规格的 Honda 二小时耐力赛。

不符合规定的赛车，将依据违规的程度、违规的结果由赛事组委会做出拆检、罚时、罚分、取消成绩乃至取消参赛资格的处理。

### 一、 车手与车队

Honda 二小时耐力赛的参赛基本单位为车队。每个车队需有 2-3 位车手。

所有报名参赛的车手，年龄必须 16 岁以上，其中 18 岁以下车手报名须有监护人书面许可。不接受三年内取得过国家级赛事年度前三名的车手报名。

在单场比赛中，每位车手只能注册一支车队，为一支车队出赛。

所有报名参赛的车手必须具备摩托车比赛经验，以**赛车证**或**参赛证书**为准。赛车证的颁发机构可以是：

**FIM 及下属组织；**

**中国摩托车运动协会及下属组织；**

**国内已开展摩托车赛事的赛车场专业培训机构。**

*考虑国内摩托车赛事的实际情况，赛车证不追溯有效期。*

参赛证书的颁发机构可以是：

**已开展摩托车赛事的赛车场官方证明；**

**已开展摩托车赛事的注册俱乐部官方证明。**

### 二、 比赛

#### 1、 自由练习

自由练习时间由赛车场提供，为收费练习。

## 2、计时练习

计时练习为一节（20 分钟），车队的车手均需参加计时赛。计时练习的成绩以车队车手个人的最快圈速排序，作为正赛该车队的赛车发车排序。

以排位赛中的最佳单圈时间为基础，计时成绩超过 110% 的车手，赛事主管有权视赛场、天气、安全风险等因素，取消其正赛的参赛权。

## 3、正赛发车

正赛发车采用勒芒式发车，发车前赛车为启动状态，由车队成员帮助发车，发车信号为红/绿灯或裁判红/绿旗。

发车时，车队成员不允许越过安全线，也不允许阻挡其它赛车发车，否则将被处以罚秒、退位、强制维修区通过或取消成绩的判罚。

发车完成后，裁判出示绿旗后，帮助发车的车队成员方可越过安全线，回到维修区。

正赛发车时，不要求车队的快车手首发。

## 4、正赛的结束或终止

当比赛时间达到两小时后，裁判出示方格旗示意比赛结束，按照有效圈数与比赛总时间（扣除罚时或退位）排正赛成绩。

如因红旗导致比赛终止，裁判将按照红旗前一圈的有效圈数与比赛总时间（扣除罚时或退位）排正赛成绩。

## 5、正赛换手

当比赛中需要更换车手时，车手需按照维修道入口的红/绿灯或红/绿旗指示进站，在指定区域完成换手。

每场比赛中，车队的车手至少完成一次换手，否则将被取消成绩。

## 6、正赛加油

发车时油箱油量不允许超过油箱最大容量的一半，每次比赛中车辆至少完成一次加油。当比赛中需要加油时，车手需按照维修道入口的红/绿灯或红/绿旗指示进站，在指定区域完成加油。加油时，赛车必须熄火且车手必须离开赛车，由组委会指定加油员完成加油。

加油结束，裁判示意后，车手方可上车启动出 P。

#### 7、P 区行驶规则

P 区限速为 60 公里每小时，裁判以雷达测速计为依据对超速的车手予以罚秒。按照超速的范围，罚秒的数值为 10-60 秒每次。

P 区不允许使用赛车动力逆行，错过停车位时，车手或车队成员需以人力推行赛车返回。

#### 8、事故与比赛暂歇

当比赛出现黄旗事故时，所有车手必须立即停止超车，违者将被处以罚时或取消成绩。

当比赛出现红旗时，所有车手必须立即停止超车并按赛场上的即时次序回到维修区等待。限于赛场安排，等待期间比赛依然计时。

#### 9、安全车规则

当赛事未暂歇或终止，且需要清理赛道事故点时，组委会将出动一台安全车（Safty Motorcycle）进入赛道。

安全车不受超车限制，在插入在适当位置且亮起警灯后，所有赛车必须以原有次序跟随安全车行驶。

当事故点完成清理后，安全车将在快速领跑一圈后，在直道上关闭警灯，代表比赛继续。

### 三、 车辆规格

参赛车型：CBF190R/CB190R(限新大洲本田/五羊-本田销售的国四车型)

参赛车辆必须在赛前注册 VIN 车体编号和 ESN 引擎编号，赛事期间如需更换赛车/引擎，需提交书面说明备案。赛事总监将在正赛结

束后核验 VIN 车体编号和 ESN 引擎编号，如与注册数据不符，则该赛车的的成绩将被取消。

#### 四、 赛会通告与指令

赛会通告与指令分为：

##### 1、 一般通告与指令

包括赛事时间变更通告、雨地赛指令、夜赛指令。

##### 2、 特别通告与指令

包括判罚通告、临时技术规则、临时禁令。

##### 3、 雨地赛指令

雨地赛指令最迟不晚于正赛前两小时发出。当发出雨地赛指令时，赛车必须以雨胎出赛，否则将取消参赛资格。

##### 4、 夜赛指令

夜赛指令最迟不晚于正赛 2 天前发出。当发出夜赛指令时，赛车需要安装且接通前照灯与后尾灯的位置灯。

##### 5、 临时技术规则

临时技术规则用于对本赛事规则中没有涉及的赛车改装进行发布。临时技术规则在召开车手会议后即时发出。

##### 6、 临时禁令

临时禁令用于对本赛事规则中没有涉及的违规行为发布。临时技术规则在召开车手会议后即时发出。

#### 五、 申诉与车手会议

车手如对赛事成绩、裁判结果持有异议，可向赛事组委会提出申诉，申诉保证金为 1000 元。申诉事项经核查属实的，赛事组委会退回保证金，并依比赛规定做出最终决议；如不属实，则没收保证金。

赛事组委会的最终决议不可申诉。

赛事中如出现本规则未列明的争议事项，赛事组委会将另行召开车手会议，公开、充分听取车手意见，以多数车手意愿为参考，做出最终裁判。